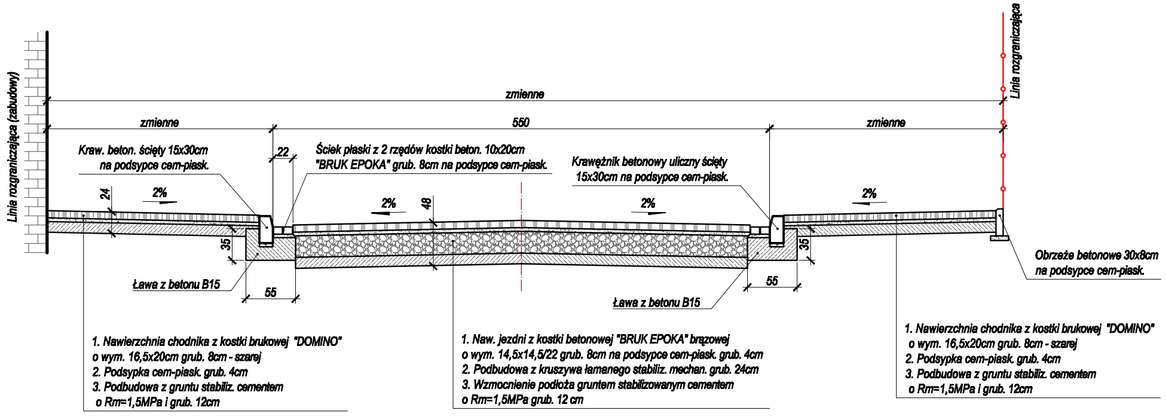
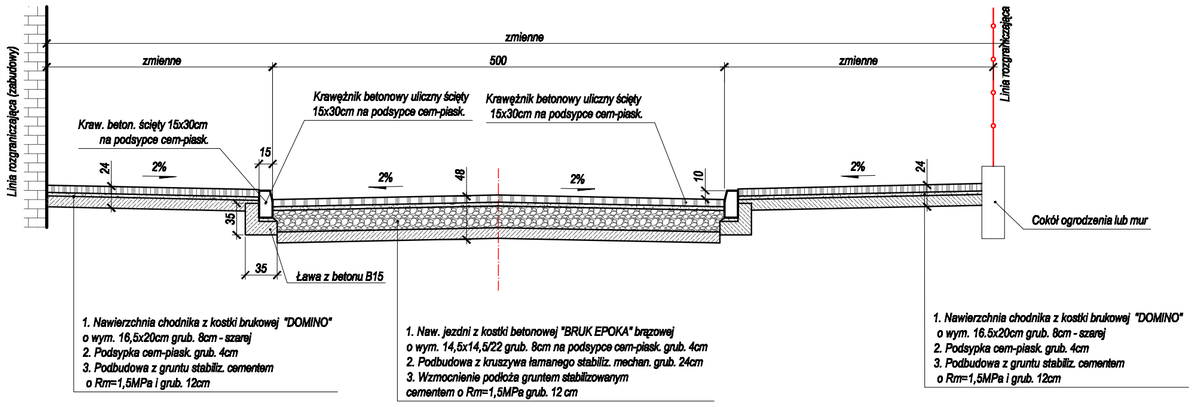
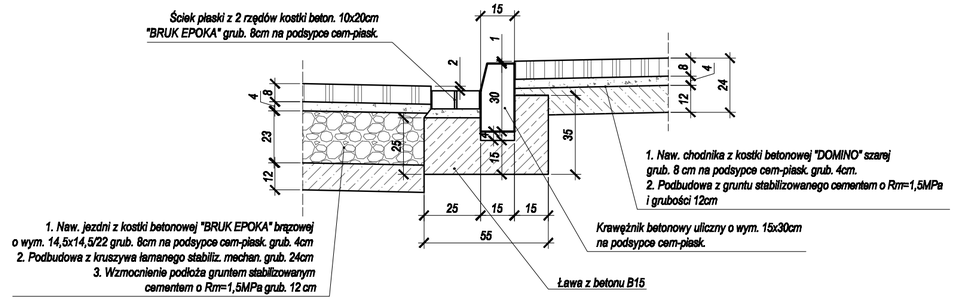
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1
od km 0+003,83 do km 0+304,36
1:50 (cm)



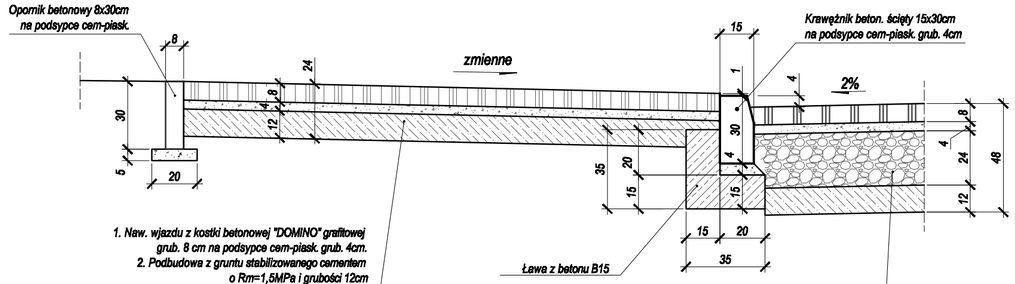
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2
od km 0+304,36 do km 0+421,70
1:50 (cm)



ŚCIEK OBNIŻONY 1:20



PRZEKRÓJ PRZEZ WJAZD BRAMOWY 1:20



Klasa ulicy: L (lokalna)
Prędkość projektowa Vp=30km/h
Kategoria ruchu: KR2
Grunt podłoża: G2 (niewysadz.)

UWAGA:
1. Na przejściach dla pieszych obniżenie krawężnika do 2cm ponad poziom jezdni.
2. Na wjazdach bramowych obniżenie krawężnika do 4cm ponad poziom jezdni.
2. Ścieki płaskie przykrawężnikowe wykonać z 2 rzędów kostki beton. prostokątnej 10x20cm

ZPIRD Poznań — Rok założenia 1990

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG
mgr inż. Zenon Jurga
62-070 Dąbrowa ul. Leśna 26

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	INWESTOR: Gmina Śrem
OBIEKT: PRZEBUDOWA ULICY DUTKIEWICZA W ŚREMIE	BRANŻA: PROJEKT DROGOWY
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE	SKALA: 1:50; 1:20
PROJEKTANT: mgr inż. Zenon Jurga Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg Nr ewid. upr.: 165/73 WZDP Poznań — PODPIS:	DATA OPRAC.: 11. 2011
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Holtzer Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg Nr ewid. upr.: 133/61 / 49/72 WZDP Poznań — PODPIS:	NR RYS.: 3.